

## வாய்க்கால் செலவைக் குறைக்கும் வகையான குழாய் பாசனம்...!

25.04.2013



தண்ணீர் விரயம், அதிக நேரம் வேலை செய்ய வேண்டிய நிலை... ஆகிய பிரச்சனைகள் இருந்தாலும் கூட.. செலவு பிடிக்கும் என்கிற காரணத்தைச் சொல்லி...சொட்டுநீர் போன்ற நவீனப் பாசன முறைகளை பலர் ஒதுக்கி விடுகிறார்கள். நெல்போன்ற பயிர்களுக்கு வாய்க்கால் பாசனம் மட்டும்தான் சாத்தியம் என்ற மனநிலை பலருக்கு இருப்பதால்... அத்தகைய விவசாயிகளும் சொட்டுநீர் போன்றவற்றை ஒதுக்கி வைத்துவிடுகின்றனர். அதனால்தான்... தண்ணீர் சிக்கனம் காலத்தின் கட்டாயம் என்கிற இன்றைய இறுக்கமான சூழ்நிலையிலும் வாய்க்கால் பாசனமே பலருக்கும் பிரதானமாக இருக்கிறது!

இந்நிலையில், எளிய முறையில் சிக்கனமாக குழாய் மூலம் பாசனம் செய்து வருகிறார், தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பந்தநல்லூர் அருகே உள்ள நாகனஞ்சேரி கிராமத்தைச் சேர்ந்த இயற்கை விவசாயி அசோகன்!

5 ஏக்கரில் நெல் விவசாயம் செய்துக் கொண்டிருக்கிறேன். குறுவை, தளாடி என்று இரண்டு போகம் நெல், ஒரு போகம் உளுந்து என்று வருடத்திற்கு மூன்று போகம் எடுத்திடுவேன்.

6 வருடத்திற்கு முன்பு வரைக்கும் வாய்க்கால் பாசனம்தான் செய்துகொண்டிருந்தேன். ஒவ்வொரு போகத்திற்கும் ஒரு முறை வாய்க்கால்களை சரி செய்ய வேண்டும். அதற்கே வருடத்திற்கு 4 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு மேல் செலவாகும். அதை எப்படி மிச்சம் செய்வது என்று யோசித்த போதுதான்.. பி.வி.சி குழாய் பதிக்கும் ஐடியா வந்தது. உடனே ஒவ்வொரு வயலுடைய வாய்மடை வரைக்கும் வாய்க்காலுக்குப் பதிலாக பி.வி.சி குழாயைப் பதித்திட்டேன். வாய்க்கால் எடுக்கும் செலவு மிச்சமாகுவதோடு தண்ணீரும் விரயமாகுவதில்லை. நேரமும் விரயமாவதில்லை. மடையை மாற்றி மாற்றி தண்ணீர் பாய்ச்ச வேண்டியதில்லை. எந்தப் பகுதிக்கு தேவையோ அந்தப்பகுதிக்கு மட்டும் மூடியைத் திறந்து பாய்ச்சிக்கலாம் என்று குழாய் பாசன பெருமையை சொன்னார் அசோகன். குழாய்கள் அமைக்க வேண்டிய முறைகள் பற்றி விவரமாகவே பேசினார். அதை பாடமாகத் தொகுத்திருக்கிறோம். உங்களின் வசதிக்காக. மோட்டாரிலிருந்து தண்ணீரை வெளியேற்றும் குழாயின் விட்டத்தை விட வயலுக்கு அமைக்கும் படுக்கைக் குழாய்களின் விட்டம் சற்று கூடுதலாக இருக்க வேண்டும். இல்லாவிடில், நீரின்

அழுத்தம் காரணமாக வெடிப்பு ஏற்பட்டு விடும் (இவர் 5 ஹெச்.பி. மோட்டார் பயன்படுத்துகிறார். தண்ணீர் வெளியேறும் குழாயின் விட்டம் 3 அங்குலம். வயலுக்குப் போகும் குழாய்களின் விட்டம் 4 அங்குலம்) வேலியோர மரங்களின் வேரால் பாதிப்புகள் ஏற்பட்டு விடாதபடி வயலின் ஓரத்தில் 3 அடி ஆழத்தில் குழாய்களைப் பதிக்க வேண்டும். ஆழம் குறைவாக இருந்தால்... குழாயை எலிகள் கடிக்க வாய்ப்பு உண்டு. கவனக்குறைவாக கடப்பாறையைப் போட்டுவிட்டாலும் குழாய்கள் உடைந்துவிடும். அதனால் 3 அடி ஆழம் அவசியம். குழாயைப் பதித்த பிறகு மோட்டாரை ஓடவிட்டு... குழாய்களில் தண்ணீர் நிறைந்த பிறகுதான் மண்ணைப் போட்டு மூட வேண்டும். இல்லாவிடில், குழாய் உடை வாய்ப்பு உண்டு. ஆங்காங்கு ஆங்கில 'எல்' வடிவ குழாய்களை ஓர் அடி உயரத்திற்கு அமைத்து தேவையான அளவில் திறப்புகள் அமைத்துக் கொள்ள வேண்டும். திறப்புகளை ஓர் அடி உயரத்தில் வைக்கும் போது சகதியால் பாதிப்பு ஏற்படாது. அதே நேரத்தில் நீரின் வேகமும் குறையாது. ஆங்காங்கு படுக்கைக் குழாயின் அளவிலேயே காற்றுப் போக்கிகளையும் அமைத்துக் கொள்ள வேண்டும். அதனால் காற்று தாராளமாக வெளியேறுவதால்... வெடிப்புகள் ஏற்படாமல் பல வருடங்களுக்கு குழாய்களின் ஆயுள் நீடிக்கும். பாடம் முடிந்த அசோகன், நிறைவாக.. "குழாய் பதித்த பிறகு, மோட்டார் தேய்மானம் குறையுது. மின்சாரப் பயன்பாடும் குறையுது. அதனால்தான் கரன்ட் பிரச்சனையை ஈசியாக என்னால் சமாளிக்க முடியுது. 6 வருடத்திற்கு முன்பு, 5 ஏக்கருக்கும் குழாய் பதிக்க 10 ஆயிரம் ரூபாய் செலவானது. இது ஒரு பெரிய தொகையே இல்லை. இதுமாதிரி அமைச்சுட்டோம் என்றால் பல வருடத்திற்கு பிரச்சனை இல்லை. வாய்க்கால் எடுக்கும் செலவும் இல்லை என்று அதன் பலன்களைச் சொல்லி, மற்றவர்களுக்கும் சிபாரிசு செய்தார்.

தொடர்புக்கு

அசோகன், செல்போன் : 94427 – 24537

ஆதாரம்: பசுமை விகடன் வெளியீடு 25.04.13 [www.vikatan.com](http://www.vikatan.com)